

Dampfabschied auf der Spessart-Rampe zwischen Laufach und Heigenbrücken am 25.05.2017

Am Morgen des 25.05.2017 (Christi Himmelfahrt und Vatertag) folgten Bodo, Jürgen, Michael und Max Bögl dem Ruf der Dampflok und schauten sich das Dampfspektakel zum Abschied der Dampflok auf der Spessart-Rampe an (Aber wer zum Teufel ist Max Bögl? Ein neues Mitglied? - Wer es nicht weiß, es wird sich später klären).

An der Veranstaltung der Museumsbahn Hanau zusammen mit der Gemeinde Laufach, nahmen als Sonderprogramm je ein Zug der Museumsbahn Hanau, 5 Pendelfahrten mit verschiedenen Zug- und Schiebeloks,



(Bild 1 + 2: Lok 5519 der CLF entspricht weitestgehend der BR 42)



(Bild 3: „18 460-4 „Conny“ der Westfrankenbahn)



(Bild 4: 50 3552-2 die vereinseigene Lok)

der Frankfurter Historischen Eisenbahn, 2 Pendelfahrten ab Frankfurt-Süd, gezogen von 01 118



(Bild 5 + 6: 01 118 der Frankfurter Historischen Eisenbahn (HEF))

und nachgeschoben von E 94 088 dem Deutschen Krokodil



(Bild 7 + 8: E 94 088)

und ein Fotogüterzug (Bedarfsfahrten), gezogen von 140 423-5 und nachgeschoben von 194 158 2 von Rail 4 U mit Lokeignerin und Firmenchefin Barbara-Birgit Pirch



(Bild 9 + 10: 194 158-2 von Rail 4 U – nein, Max Bögl ist nicht in der Lok)

sowie im Bahnhof Laufach verschiedene Ausstellungslokomotiven teil.



(Bild 11: 151 026-2, 261 079-8, E 50 091, 187 107-8 – DB'S neuste Lok und 140 423-5)

Außerdem herrschte reger Normalbetrieb:



(Bild 12 + 13: 111 188 und 146 247-2 „Vernetzt in die Zukunft“)



(Bild 14 +15: ICE 3 403 526-7 und 185 215-1)



(Bild 16 + 17: 146 270-7 und 3 belgische Loks)



(Bild 18: Ah da ist ja Max Bögl – Nein, nein diese Augen können lügen, das ist nicht Max Bögl)



(Bild 19 +20: 185 582-4 und 146 245-4 „Bahnland Bayern“)



(Bild 21 +22: 185 582-4 von Rhein Cargo und Schiebelok 151 012)



(Bild 23 + 24: Ein neuer Stopfexpress auf Überführungsfahrt und eine Lok der Rurtalbahn Cargo)

Zukünftig – ab dem 15.06.2017 – wird es hier so aussehen,



(Bild 25: Reinhard's Albtraum: Feste Fahrbahn und kaum noch was zu Schottern)

„Feste Fahrbahn“ und der markante Anstieg der Rampe verschwindet in „Schwarzen Löchern“ und mit ihm die bunte Vielfalt der Züge.



Und wo ist nun dieser MAX BÖGL ??????????

Na hier im Zug:



Ist ein Bauunternehmen und es befördert mit der Schiene jede Menge Material und es gab schon viele Sonderserien von verschiedenen Modellbahnherstellern.

Bericht: Michael Brehm
Fotos: © Michael Brehm